

Paré:


Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.11.2021	Dokumentace DSP po připomínkách	Ing. Miloš Krameš

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Krameš	Specialista:	Ing. Lukáš Pohořelý

Název stavby / akce:	MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN, ČÁST B		Označení (S-kód): S631500294			
			Zakázka: 20-185.201			
Název části:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Označení části: B			
Název objektu:			Číslo objektu / komplexu: B.8			
Název přílohy:	Harmonogram výluk		Číslo přílohy: 3 . 002			
Název dílčí části přílohy:			Stupeň dokumentace: DSP			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování: 09/2021			
Ing.Lukáš Pohořelý	Ing.Lukáš Pohořelý	Formáty:				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:				
Jihočeský	viz textová část	viz textová část				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 2 9 4	D S P X	B 8 X X X	X X X X X X X X X	X X	3 0 0 2	0 0 1

"Modernizace trati Nemanice I - Ševětín"																												
ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	k 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	
50						D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú
51		<u>Denní výluka</u>	<u>2 dny</u>	<u>26.06. 30</u>	<u>27.06. 30</u>																							
52		SK č.1,2.....2x6h	2 dny	26.06. 30	27.06. 30																							
53																												
54		<u>Obvod Nemanice 1</u>	<u>9 dny</u>	<u>26.06. 30</u>	<u>04.07. 30</u>																							
55		SK č. 1	9 dny	26.06. 30	04.07. 30																							
56																												
57		<u>Noční výluky</u>	140 dny	26.06. 30	12.11. 30																							
58		SK č. 1 výhybna Nemanice I.....3x6h	3 dny	26.06. 30	28.06. 30																							
59		TK č.1,2 Ševětín - Dynín.....6x6h	6 dny	07.11. 30	12.11. 30																							
60																												
61		<u>Trakční vedení</u>	145 dny	04.07. 30	25.11. 30																							
62		<u>Denní výluka pro převěšení TV</u>	145 dny	04.07. 30	25.11. 30																							
63		SK č.1 výhybna Nemanice I1 x 6h	1 den	04.07. 30	04.07. 30																							
64		SK č.3,5 (sekce TV 1,3) ŽST Ševětín (převěšení TV)1 x 6h	1 den	04.10. 30	04.10. 30																							
65		SK č.1 (sekce TV 1,3) ŽST Ševětín (převěšení TV).....1 x 6h	1 den	05.10. 30	05.10. 30																							
66		SK č.1 a TK č.1 (sekce TV 1,3) ŽST Ševětín (převěšení TV).....1 x 6h	1 den	25.11. 30	25.11. 30																							
67																												
68		Vypnutí systému ETCS	0 dny	26.06. 30	26.06. 30																							
69																												
70		Technologická přestávka	58 dny	16.12. 30	11.02. 31																							
71																												
72		Stavební postup č.3	180 dny	12.02. 31	10.08. 31																							
73		<u>Nepřetržitá výluka:</u>	180 dny	12.02. 31	10.08. 31																							
74		TK č.2 v úseku Ševětín - Dynín	180 dny	12.02. 31	10.08. 31																							
75		SK č. 2,4,5 a nové SK 1,2,3,4 vŽST Ševětín	180 dny	12.02. 31	10.08. 31																							
76		SK č. 2 v obvodu Nemanice I na začátku postupu	32 dny	12.02. 31	15.03. 31																							
77		SK č. 2 v obvodu Nemanice I ke konci postupu	3 dny	08.08. 31	10.08. 31																							
78																												
79		<u>Noční výluky</u>	<u>10 dny</u>	<u>12.02. 31</u>	<u>21.02. 31</u>																							
80		TK č.1,2 Ševětín - Dynín.....6x6h	6 dny	12.02. 31	17.02. 31																							
81		SK č.1,2 ve výhybně Nemanice I.....10x6h	10 dny	12.02. 31	21.02. 31																							
82																												
83		<u>Trakční vedení</u>	180 dny	12.02. 31	10.08. 31																							
84		<u>Denní výluka pro převěšení TV</u>	<u>2 dny</u>	<u>09.08. 31</u>	<u>10.08. 31</u>																							
85		SK č.2 výhybna Nemanice I2 x 6h	2 dny	09.08. 31	10.08. 31																							
86																												
87		<u>Noční výluka pro demontáž TV</u>	1 den	12.02. 31	12.02. 31																							
88		SK č.2,4 (sekce TV 1,2,3,4) ŽST Ševětín.....1 x 6h	1 den	12.02. 31	12.02. 31																							
89																												
90		Stavební postup č.4	122 dny	11.08. 31	10.12. 31																							
91		Aktivace zab. zařízení	23 dny	11.08. 31	02.09. 31																							
92		ŽST Ševětín, přepojení TZZ	2 dny	11.08. 31	12.08. 31																							
93		Obvod Nemanice I	7 dny	13.08. 31	19.08. 31																							
94		Obvod Nemanice II budějovické zhlaví	7 dny	20.08. 31	26.08. 31																							
95		Obvod Nemanice II hlubocké zhlaví	7 dny	27.08. 31	02.09. 31																							
96																												
97		<u>Nepřetržitá výluka:</u>	122 dny	11.08. 31	10.12. 31																							
98		<u>ŽST Ševětín:</u>	57 dny	11.08. 31	06.10. 31																							
99		SK n.č.1,3,5	57 dny	11.08. 31	06.10. 31																							

Stránka 2

"Modernizace trati Nemanice I - Ševětín"																									
ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	k 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	Půlrok 2, 2	Půlrok 1, 2	
100		<u>TU</u>	122 dny	11.08. 31	10.12. 31																				
101		TK n.č.1 výseku Ševětín - Dynín	122 dny	11.08. 31	10.12. 31																				
102																									
103		<u>Obvod Nemanice I</u>	40 dny	11.08. 31	19.09. 31																				
104		SK 1,2 výhybny Nemanice I	40 dny	11.08. 31	19.09. 31																				
105																									
106		<u>Noční výluka</u>	<u>37 dny</u>	<u>31.08. 31</u>	<u>06.10. 31</u>																				
107		Spojka 101/102 zhlaví Ševětín.....3 x 4h	3 dny	04.10. 31	06.10. 31																				
108		SK č. 702 obvodu Nemanice I.....4 x 4h	4 dny	31.08. 31	03.09. 31																				
109																									
110		<u>Trakční vedení</u>	57 dny	11.08. 31	06.10. 31																				
111		<u>Denní výluka pro převěšení TV</u>	40 dny	11.08. 31	19.09. 31																				
112		SK č.709 výhybna Nemanice II (sekce TV k.č. 201,202).....1 x 6h	1 den	11.08. 31	11.08. 31																				
113		SK č.701,701d výhybna Nemanice I (def. montáž)4 x 6h	4 dny	16.09. 31	19.09. 31																				
114																									
115		<u>Noční výluka</u>	57 dny	11.08. 31	06.10. 31																				
116		Spojka 101/102 ve zhlaví.....1 x 4h	1 den	06.10. 31	06.10. 31																				
117		SK n.č.2,4 (sekce TV 2,4) ŽST Ševětín.....18 x 4h	18 dny	11.08. 31	28.08. 31																				
118																									
119		Stavební postup č.5	28 dny	20.09. 31	17.10. 31																				
120		<u>Nepřetržitá výluka:</u>	28 dny	20.09. 31	17.10. 31																				
121		<u>Obvod Nemanice I:</u>	28 dny	20.09. 31	17.10. 31																				
122		Spojovací kolej č. 709a včetně okrsku OTV	28 dny	20.09. 31	17.10. 31																				
123																									
124		<u>Trakční vedení</u>	4 dny	14.10. 31	17.10. 31																				
125		<u>Denní výluka pro převěšení TV</u>	4 dny	14.10. 31	17.10. 31																				
126		SK č.709 výhybna Nemanice I (def. montáž).....4 x 6h	4 dny	14.10. 31	17.10. 31																				
127																									
128		Dokončovací práce	180 dny	11.12. 31	07.06. 32																				
129																									
130		Broušení kolejí 1.TK v úseku Nemanice I - Dynín.....3 x 8h	3 dny	10.03. 32	12.03. 32																				
131		Broušení kolejí 2.TK v úseku Nemanice I - Dynín.....3 x 8h	3 dny	13.03. 32	15.03. 32																				
132																									
133		Následné podbití 1.TK v úseku Nemanice I - Dynín.....6 x 8h	6 dny	17.03. 32	22.03. 32																				
134		Následné podbití 2.TK v úseku Nemanice I - Dynín.....6 x 8h	6 dny	23.03. 32	28.03. 32																				
135																									
136		Zapnutí systému ETCS	0 dny	05.09. 32	05.09. 32																				
137																									
138		Denní výluka pro práce na TV v ŽST Ševětín	16 dny	29.03. 32	13.04. 32																				
139		SK č.1.....4x6h	4 dny	29.03. 32	01.04. 32																				
140		SK č.2.....4x6h	4 dny	02.04. 32	05.04. 32																				
141		SK č.3.....4x6h	4 dny	06.04. 32	09.04. 32																				
142		SK č.4.....4x6h	4 dny	10.04. 32	13.04. 32																				
143																									
144		TK č. 1 Ševětín - Dynín.....8x6h	8 dny	14.04. 32	21.04. 32																				
145		TK č. 2 Ševětín - Dynín.....8x6h	8 dny	22.04. 32	29.04. 32																				
146																									
147		Pantografická zkouška 1.TK v úseku České Budějovice - Dynín.....2x15min	1 den	30.04. 32	30.04. 32																				
148		Pantografická zkouška 2.TK v úseku České Budějovice - Dynín.....2x15min	1 den	01.05. 32	01.05. 32																				
Stránka 3																									

